Los condados de Wake, Durham, y Johnston colectivamente aumentan más de 32,000 residentes cada año, resultando en carreteras atestadas y tiempos de viaje más largos. Un ferrocarril comunitario en el Triángulo desde el oeste de Durham a Raleigh extendiendo hasta Garner o Clayton presenta una oportunidad para gestionar el crecimiento y crear una red de transporte regional, que nos ayudará a mejorar nuestra posición como de uno de los mejores lugares para vivir en los Estados Unidos.

Mientras continua la planificación del ferrocarril comunitario, los líderes locales quieren saber lo que quisieran ver con este proyecto.

UN VIAJE RÁPIDO Y FIABLE

Si planea un viaje en el coche desde Garner a Durham, podría tomar entre 35 y 60 minutos o más en la carretera según el tráfico. Por tanto que estén atestadas las carreteras del Triángulo, los viajeros podrán confiar en un ferrocarril comunitario para llevarlos al trabajo, la escuela, la asistencia médica u a actividades recreativas en la misma cantidad de tiempo. En vez de conducir, los pasajeros podrán leer, trabajar, dormir, mirar las redes sociales, y relajarse.

ACCESO E OPORTUNIDADES AUMENTADAS

Invirtiendo en un ferrocarril comunitario que viajaría a 37 millas o más por las áreas de empleo y que conectaría las universidades – Duke Univeristy y Medical Center, el centro de Durham, North Carolina Central University, Research Triangle Park, North Carolina State University, y el centro de Raleigh, y más – aumentaría significativamente el rango geográfico de los trabajos y oportunidades educativas y permiten que los gobiernos locales ofrezcan vivienda asequible cerca de las estaciones de tal manera que los residentes al gastar menos en vehículos.

UN MOTOR ECONOMICO

Más de 1.3 millones de personas, o 13 por ciento de la población de Carolina del Norte, vive en los condados de Wake, Durham, o Johnston. Un ferrocarril comunitario a través del Triángulo les daría a los líderes locales una manera de gestionar el crecimiento al conectar los centros vibrantes del Triángulo y las universidades y al ofrecer la oportunidad de crear comunidades densas y orientadas a los peatones que incluyen oficinas, hogares, espacios comerciales, parques, supermercados, y restaurantes cerca de las estaciones del ferrocarril comunitario nuevo. Este desarrollo aumentaría la base de impuestos para mantener todos los servicios públicos críticos. Además, para cada $1 mil millones invertidos en el transporte público, unos $5 mil millones son aumentados al producto interno bruto y casi 50,000 trabajos son creados durante 20 años, según el American Public Transportation Assocation (la Asociación de Transporte Publico Estadounidense).

COMMUTER RAIL INSIDER

¡LO NECESITAMOS!

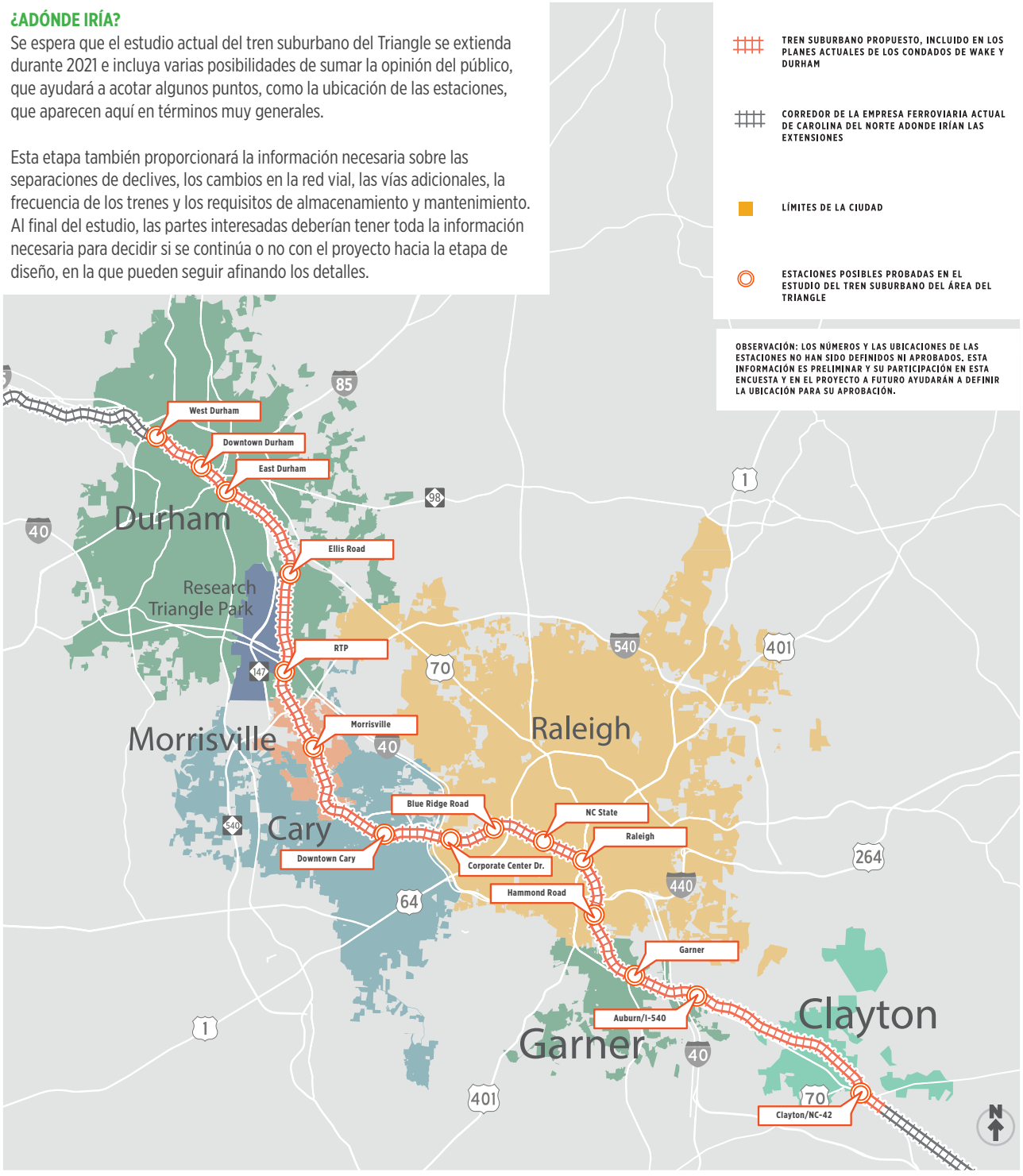
A la larga, el transporte público es para Ud., así que su aportación es fundamental para la planificación del ferrocarril comunitario. Cuando se inscribe para ser un **Commuter Rail Insider** recibirá las ultimas noticias sobre el proyecto, avisos de encuestas, y reuniones públicas.

READYFORRAILNC.COM/CONTACT-US

¿ADÓNDE IRÍA?

Se espera que el estudio actual del tren suburbano del Triangle se extienda durante 2021 e incluya varias posibilidades de sumar la opinión del público, que ayudará a acotar algunos puntos, como la ubicación de las estaciones, que aparecen aquí en términos muy generales.

Esta etapa también proporcionará la información necesaria sobre las separaciones de declives, los cambios en la red vial, las vías adicionales, la frecuencia de los trenes y los requisitos de almacenamiento y mantenimiento. Al final del estudio, las partes interesadas deberían tener toda la información necesaria para decidir si se continúa o no con el proyecto hacia la etapa de diseño, en la que pueden seguir afinando los detalles.



TRANSPORTE RÁPIDO Y CONFIABLE | MAYOR ACCESO Y OPORTUNIDADES | UNA FUENTE DE DESARROLLO ECONÓMICO